

Cronograma de desligamento LI/DI

Fonte: SISCOMEX

Data: 08/10/2025

A Secretaria de Comércio Exterior (Secex) e a Secretaria Especial da Receita Federal (RFB) apresentam o cronograma de desligamento do sistema Siscomex LI/DI, ampliando a obrigatoriedade de uso de LPCO e Duimp no Portal Único de Comércio Exterior, de acordo com o Novo Processo de Importação (NPI).

O cronograma de desligamento foi aprovado em reunião do Comitê Executivo do SISCOMEX e sua efetivação dependerá de validações feitas pelo setor privado no âmbito do Subcomitê de Cooperação do CONFAC, conforme [Plano de Ação](#) divulgado em sua 10ª Reunião.

O cronograma abaixo reflete as datas a partir das quais será obrigatório registrar LPCO e Duimp nas operações de importação, caso a validação pelo setor privado não tenha indicado problemas sistêmicos impeditivos, conforme definido no Plano de Ação. Desta forma, será vedado ao importador, a partir de então, a possibilidade de continuar realizando essas operações por meio do Siscomex LI/DI.

DATA DESLIGAMENTO DA LI/DI	TIPOS DE OPERAÇÕES	
17/11/2025	Modal Marítimo	1.Partes e peças para reparo de embarcações/aeronaves
		2.Recof (FL 46 e 78 -> SP)
	Modal Aéreo	1. Adm. Temporária
		2. Repetro
		3. Partes e peças para reparo de embarcações/aeronaves
	Anuentes	1. ANM - Diamantes bruto (71021000, 71022100, 71023100)
2. DPF - Produtos químicos não-sensíveis /Licença não-restritiva; Produtos químicos sensíveis / Licença restritiva		
3. ECT - MFC - 84709010 e 84732990		
4. MCTI - Área Química		
15/12/2025	Modal Marítimo	1. Drawback Suspensão
		2. Autopeças (FL 59, 95 e 97)
	Modal Aéreo	1. Drawback Suspensão
		2. Autopeças (FL 59, 95 e 97)
		3. Recof
	Anuentes	1. CNPQ - Importação não sujeita à cota do CNPQ; Importação sujeita à cota do CNPQ
		2. IBAMA- Veiculos sem controle de saldo
		3. DECEX - Drawback Suspensão; Material Usado e Exame de Similaridade
4. ANP - Combustíveis e asfalto; Óleos Brutos; Solvente e outras naftas; Gás natural; Lubrificante com registro		

DATA DESLEGAMENTO DA LI/DI	TIPOS DE OPERAÇÕES	
19/01/2026	Modal Marítimo	1. Drawback Isenção
	Modal Aéreo	1. Drawback Isenção
		2. Entrepoto
		3. Sem fundamento (Exceto SP)
	Anuentes	1. Decex - Cota; Drawback Isenção 2. INMETRO
23/02/2026	Modal Marítimo	1. Sem Fundamento (SP)
	Modal Aéreo	1. Sem Fundamento (exceto SP)
	Anuentes	1. Exército
		2. IBAMA
		3. MD
30/03/2026	Modal Marítimo	1. Todos os fundamentos, exceto: ZFM, ALC, AOC, SIAFI
	Modal Aéreo	1. Sem Fundamento (SP)
		2. Todos os fundamentos, exceto: ZFM, ALC, AOC, Entrepoto, DE, DAF, Repex, Loja Franca, SIAFI
	Anuentes	1. Anvisa
		2. MAPA 3. CNEN - Equipamentos geradores; Fontes radioativas; Matérias-primas e minerais; Isótopos Supervisionados; Equipamentos com fontes radioativas incorporadas
01/12/2026	Modal Aéreo/Marítimo	1. Radar Lilitado
		2. ZFM, ALC, AOC, Entrepoto, DE, DAF, Repex, Loja Franca, SIAFI
		3. Carga projeto
		4. Meios próprios
		5. Em mãos
		6. Dutos energia
		7. Órgãos públicos
	Modal Terrestre	1. Todos
	Anuentes	1. ANEEL
		2. SUFRAMA

Atenção para as operações que ainda não estão disponíveis para registro de Duimp, cuja importação deverá ser efetuada por LI/DI. A figura abaixo destaca com o “X” as que não estão disponíveis para registro de Duimp:

Habilitação	Tipo de Carga	Modal	Local Despacho	Regime Ad. Especial	Situação Esp. Despacho	Anuência
Radar Ilimitado	Conteiner	Marítimo	Zona Primária	Adm. Temporária	Adm. em Regime	Sem anuência
Radar Limitado X	Granel	Aéreo	Zona Secundária	Recof	Transf. de Regime	Anvisa
	Carga Solta	Terrestre X		Repetro	Nacion. de Regime	Exército
				Drawback	Carga Projeto X	Ibama
				Entrepoto	Meios Próprios X	Mapa
				ZFM X	Em mãos X	Suframa X
				Demais regimes	Dutos/Energia X	Demais anuentes

X Operações não disponíveis atualmente, entretanto, estão em fase de construção para as próximas releases

Nota 1: Entidades cuja natureza jurídica se enquadre no “Grupo 1 - Administração

Pública - da Tabela de Natureza Jurídica da Comissão Nacional de Classificação”, continuarão realizando o registro de importações por Declaração de Importação (DI). O ligamento para esse grupo se dará em etapa futura.

Caso haja identificação de erros impeditivos, que inviabilizem o avanço do cronograma, as datas serão revistas e atualizadas, garantindo a segurança nas operações e previsibilidade ao setor afetado.

A Secex e RFB reafirmam seu compromisso com a comunidade de comércio exterior, assegurando que a migração das importações para o Portal Único de Comércio Exterior seja conduzida de forma planejada, gradual e segura.